

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


**Středočeský kraj**






 Středočeský kraj  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:


 SUDOP PRAHA a.s.  
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
 tel.: +420 267 094 111  
 fax: +420 224 230 316  
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska silnic a dálnic:

Ing. Hana Staňková

OBJEDNATEL	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 13080 PRAHA 3	AKCE:  III/27516 Loučeň - Vlkava, rekonstrukce					
OBEC	Loučeň-Vlkava						
KRAJ	Středočeský	OBJEKT:  SO 101 REKONSTRUKCE SIL. III/27516 LOUČEŇ - VLKAVA					
DATUM	11/2014						
FORM. A4	xA4	PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		TECHNICKÝ ŘEDITEL: Ing. J. LANDA 					
 <b>AF-CityPlan</b>  AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 521 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz  ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. Lahoda		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. Lahoda				
		VYPRACOVAL:	Ing. F. Kučera				
		KONTROLA:	Ing. J. Lahoda				
		MĚŘITKO:					
		Č. ZAKÁZKY:			13-2-012		

# SO 101 Technická zpráva

## III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov

Zastoupený: Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva  
Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva  
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
Zastoupený: Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel  
Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda, vedoucí projektu  
Ing. Filip Kučera  
Kontrola: Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky zhotovitele: 13 – 2 – 012  
Datum: Listopad 2014

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS</b>	<b>3</b>
	VŠEOBECNĚ	3
<b>3</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
4.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4.2	SKLONOVÉ ŘEŠENÍ	4
4.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ	5
4.4	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
4.5	ODVODNĚNÍ	8
4.6	ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA	9
4.7	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	9
4.8	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	9
<b>5</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>VYTÝČENÍ OBJEKTU</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY NA ZOV</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>OCHRANNÁ PÁSMA</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce
Stavební objekt:	<b>SO 101 SIL. III/27516 LOUČEŇ – VLKAVA, oprava komunikace</b>
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Loučeň (okres Nymburk), Vlkava (okres Mladá Boleslav)
Obec:	Loučeň, Vlkava
Obecní úřad:	-
Stavební úřad:	-
Charakter stavby:	oprava komunikace
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	SUDOP PRAHA a.s.
Sídlo:	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov
IČ:	25793349
Zastoupený:	Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

### 1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko městského inženýrství
Zastoupený:	Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel
Autorský kolektiv:	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Lahoda
Technické řešení	Ing. Filip Kučera

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Název objektu:	<b>SO 101 SIL. III/27516 LOUČEŇ – VLKAVA, oprava komunikace</b>
Návrhová kategorie komunikace:	S 6,5/50
Délka trasy:	cca 5,125 m
Druh krytu:	ACO 11

### VŠEOBECNĚ

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je oprava stávající silnice III/27516 a III/2759 mezi obcemi Vlka a Loučeň v celkové délce 5115 m. Během opravy dojde ke sjednocení šířky komunikace, zvýšení únosnosti na 100 TNV, úpravě nezpevněných krajnic, návrhu nového vodorovného značení a doplnění stávajícího SZD. Opravovaný úsek se nachází ve Středočeském kraji na hranici okresu Mladá Boleslav a Nymburk. Trasa prochází na začátku úseku v délce 0,35 km obcí Vlka, střední část v délce 3,5 km je vedena v extravilánu a konec trasy je veden obcí Loučeň v délce 1,275 km.

### Popis objektu

Předmětem SO 101 je oprava vozovky v délce 5115 m. Oprava je na základě diagnostiky rozdělena do 6 podúseků, které jsou voleny na základě použité technologie opravy. Navržené úpravy (tl. frézování, tl. obrusné a ložní vrstvy) jsou voleny, aby bylo dosaženo homogenity všech podúseků na shodné dopravní zatížení se shodnou životností vozovky. Během opravy dojde ke sjednocení šířky komunikace, úpravě nezpevněných krajnic, zlepšení odvodnění z plochy vozovky a pročištění příkopů. Trasa kopíruje stávající směrové a výškové řešení silnice s nadvýšením, dle podúseku.

## 3 PODKLADY A PRŮZKUMY

### *Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:*

-Diagnostika vozovky (Příloha H2)

Vypracovaná RODOS Ing. Pavel Herrmann, Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5, z 5/2013

-Výškopisné a polohopisné zaměření (Příloha H3)

Geoservis Praha s.r.o., Trhanovské nám. 299/4, Praha 10, 102 00

- Průzkum inženýrských sítí
- katastrální mapa
- základní rastrová mapa České republiky 1 : 10 000 zájmového území
- závazné normy a vyhlášky

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Celková délka úpravy je cca 5115m. ZÚ je navržen na hraně křížení s I/38 a konec úprav je ukončen za hranicí Obce Loučeň u zámecké zahrady. Osa komunikace kopíruje stávající směrové vedení sil. III/27516 a III/2759. Polygon se směrovými oblouky:

Vb1	0	200	0	v obci
Vb2	0	160	0	v obci
Vb3	0	80	0	
Vb4	0	50	0	
Vb5	30	30	20	
Vb6	20	70	0	

Vb7	0	45	30	
Vb8	0	600	0	
Vb9	0	600	0	
Vb10	0	250	0	
Vb11	35	150	35	
Vb12	0	270	0	
Vb13	35	175	35	
Vb14	0	300	0	
Vb15	0	700	0	
Vb16	0	600	0	
Vb17	0	450	0	
Vb18	0	600	0	
Vb19	0	600	0	
Vb20	0	600	0	
Vb21	0	600	0	
Vb22	0	200	0	
Vb23	0	450	0	
Vb24	0	450	0	v obci
Vb25	0	450	0	v obci
Vb26	0	450	0	v obci
Vb27	0	160	0	v obci
Vb28	0	45	40	v obci

Směrový výpočet je proveden v souřadnicích S-JTSK.

Rozdělení na podúseky dle úprav vozovky:

1. Dl. 1301 m km (0-1,301)
2. Dl. 450 m km (1,301-1,751)
3. Dl. 500 m km (1,751-2,251)
4. Dl. 597 m km (2,251-2,848)
5. Dl. 1850 m km (2,848-4,698)
6. Dl. 417 m km (4,698-5,115)

## 4.2 SKLONOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta se v začátku i konci úpravy napojuje na stávající stav a kopíruje původní výškové řešení komunikace.

Nadvýšení nivelety v jednotlivých podúsecích:

1. 30 mm
2. 50 mm
3. 40 mm
4. 40 mm
5. 50 mm
6. 30 mm

Max. podélný sklon je 7,32% a min. podélný sklon je 0,04% (odvodněno příčně).

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny do min. hodnoty 1200 m u vyduťtých i vypuklých oblouků.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

### 4.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Základní příčné uspořádání odpovídá kategorii komunikace S 6,5/50.

Základní šířka zpevnění je 5,5m.

2 x jízdní pruh	-	2 x 2,75m
vodící proužek	-	2 x 0,00m (pouze vodící čára 0,125 m)
zpevněná krajnice	-	2 x 0,00m
nezpevněná krajnice	-	2 x 0,50m
	-	1,50m (pro svodidlo)

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,5%. V obloucích je dodržen dostředný sklon dle poloměrů směrových oblouků. Klopení je kolem osy. Změna příčného sklonu vozovky je schematicky znázorněna v příloze 3. *Podélný profil*.

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze 4. *Vzorový příčné řezy*.

### 4.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh opravy vozovky byl proveden v souladu se závěry diagnostického průzkumu vozovky zpracovanou firmou RODOS Ing. Pavel Herrmann, Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5, z 5/2013.

Opravy jsou navrženy pro návrhové období 20 let s dopravním zatížením 100 TNV/24h v obou směrech.

Pozn. Staničení v této PD je od Vlavy do Loučň! V diagnostice je staničení obrácené včetně číslování podúseků.

Podúsek: 1 Dl. 1301 m km (0-1,301)

- Odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce 50 mm
- Provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí
- Očistit vozovku po provedených opravách
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS EK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	40 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Spojovací postřik</u>	<u>PS EK</u>	<u>0,3 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 736129</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		80mm	

Zvýšení nivelety je 30 mm.

### Podúsek: 2 Dl. 450 m km (1,301-1,751)

- Odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce 30 mm
- Provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí
- Očistit vozovku po provedených opravách
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS EK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	40 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Spojovací postřik</u>	<u>PS EK</u>	<u>0,3 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 736129</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		80mm	

Zvýšení nivelety je 50 mm.

### Podúsek: 3 Dl. 500 m km (1,751-2,251)

- Provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí
- Očistit vozovku po provedených opravách
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Spojovací postřik</u>	<u>PS EK</u>	<u>0,3 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 736129</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		40mm	

Zvýšení nivelety je 40 mm.



Podúsek: 4 Dl. 597 m km (2,251-2,848)

- Očistit vozovku po provedených opravách
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 30 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	30 mm	ČSN EN 13108-1
-------------------------	--------	-------	----------------

Spojovací postřik	PS EK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
-------------------	-------	-----------------------	------------

Min. tloušťka nových vrstev celkem	30mm
------------------------------------	------

Zvýšení nivelety je 30 mm.

Podúsek: 5 Dl. 1850 m km (2,848-4,698)

- Odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce 30 mm
- Provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí
- Očistit vozovku po provedených opravách
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
-------------------------	--------	-------	----------------

Spojovací postřik	PS EK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
-------------------	-------	-----------------------	------------

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	40 mm	ČSN EN 13108-1
--------------------------------------	---------	-------	----------------

Spojovací postřik	PS EK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
-------------------	-------	-----------------------	------------

Min. tloušťka nových vrstev celkem	80mm
------------------------------------	------

Zvýšení nivelety je 50 mm.

Podúsek: 6 Dl. 417 m km (4,698-5,115)

- Odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce 20 mm
- Provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí
- Očistit vozovku po provedených opravách
- Provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- Provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltového směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Asfaltový beton obrusný ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik PS EK 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Min. tloušťka nových vrstev celkem 50mm

Zvýšení nivelety je 30 mm.

Rozdíl povrchu nezpevněné a zpevněné části krajnice je 3cm. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8 % od vozovky

Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn štěrkodrtí frakce 0-32 v tl. 100 mm.

#### 4.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky v Obci Vlka bude podélným a příčným sklonem komunikace do stávajících uličních vpustí v ul. Loučenská. Vpusti bude nutné vyčistit a zvýšit do úrovně nivelety. Vputi v zelených plochách budou odlážděny dlažbou do betonu v š. min. 0,5 kolem vpusti. V úseku 0,2 až 0,3 je navrženo překlopení vozovka ze střechovitého tvaru na jednostranný k levé hraně vozovky, kde jsou umístěny stávající UV. Překlopení vozovky zabrání zatékání povrchových vod z vozovky na parkoviště u č. p. 142 a umožní odvést vodu do UV. Pravá hrana bude překlopením zvýšena a je navrženo vybourání stávající obruby a položení nové do zvýšené polohy včetně předláždění dlažby u vchodů do č. p. 142.

Odvodnění vozovky v extravilánu bude odvodněno příčným a podélným sklonem přes hranu nezpevněné krajnice do příkopů resp. mimo zemní těleso. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 % v obloucích je příčný sklon jednostranný, dle poloměru oblouku (2,5-6 %).

V obci Loučeň není v trase opravované vozovky navržena stávající dešťová kanalizace, proto je odvodnění povrchu vozovky řešeno podélným a příčným sklonem komunikace do stávajících zelených pásů resp. do příkopů a rigolů podél vozovky, kde se předpokládá retence vody. Křižovatka ulic Nymburská s ul. K Oboře je odvodněna stávající UV. Odvodnění zastávek je součástí SO 120.

V km 3,9 až 4,6 je navrženo jednostranné klopení vozovky k pravé straně. Na levé straně bude položen silniční obrubník a předpokládá se v budoucnu s výstavbou jednostranného chodníku. Klopení k pravé straně vozovky je výhodné vzhledem k směrovému řešení trasy s pravými oblouky a možnosti odvedení vody do stávajících zelených pásů se stávajícími příkopy a rigoly, které budou ve vybraných místech viz situace doplněny.

V místech stávajících příkopů je navrženo pročistění na hloubku min. 0,4 m od hrany vozovky.

Celková délka pročištěvaných příkopů činí 3275 m (součet L a P strana komunikace).

Vyznačeno v koordinační situaci viz příloha B2.

#### 4.6 ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA

Vzhledem k rozsahu SO 101, které řeší opravu vozovkového krytu (frézování a pokládka nové ložné a obrusné vrstvy) a úpravu nebezpečných krajnic se předpokládá, že stavba nebude zasahovat do aktivní zóny a zemní práce na svazích zemního tělesa budou mimo pročištění příkopů minimální.

#### 4.7 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Na opravovaném úseku nejsou navrženy žádné zádržné bezpečnostní systémy.

#### 4.8 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Na ZÚ u autobusové zastávky v obci Vlka je navržený silniční obrubník do betonového lože s nadvýšením 10cm. Obrubník bude oddělovat parkovací stání od jízdního pásu.

V km 0,2-0,3 podél č. p. 142 je navržen silniční obrubník s nadvýšením 15 cm (v místech vchodů snížený na 2 cm). Obrubník nahradí stávající obrubník, který bude odstraněn (viz odvodnění).

Součástí SO 120:

V obci Loučeň v km 4,727 (na levé straně) resp. 4,784 (na pravé straně) bude umístěna obousměrná autobusová zastávka lemovaná silničním obrubníkem do betonového lože s nadvýšením 20 cm.

Na levé straně komunikace v úseku 3,975-4,630 je navržen silniční obrubník s nadvýšením 15 cm (v místech vjezdů snížený na 2 cm). Obrubník je navržen pro budoucí záměr obce Loučeň na vybudování levostranného chodníku podél komunikace.

Šikmý přechod pro chodce v km 4,620 bude doplněn dlážděnými nástupními plochami š. 1,5 m.

Návrh chodníku není součástí této PD. Položení obrub podél komunikace je součástí objektu SO 101.

### 5 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Návrh dopravních opatření není součástí tohoto objektu, v dokumentaci ho řeší objekt *SO 192 Dopravně inženýrská opatření*.

### 6 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení není součástí tohoto objektu, v dokumentaci ho řeší objekt *SO 191 Dopravní značení*.

### 7 VYTÝČENÍ OBJEKTU

Směrové vedení je provedeno v souřadnicích S-JTSK, Souřadnice se směrovým výpočtem osy nové komunikace byly spočítány na počítači programovým systémem Microstation PowerCivil. Výpisy hlavních a podrobných bodů trasy jsou přílohou technické zprávy.

### 8 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 101 sil. III/27516 Loučeň – Vlka, oprava komunikace

- SO 120 Autobusová zastávka Loučeň
- SO 191 Dopravní značení
- SO 192 Dopravně inženýrská opatření
- SO 821 Rekultivace silnic

## **9 POŽADAVKY NA ZOV**

Postup výstavby je řešen v příloze E. ZOV.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Informativní průběh sítí je zakreslen v koordinační situaci PD. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

## **10 OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. *Průvodní zpráva*.

## **11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné předpisy, normy a zákonná ustanovení.

## **12 PŘÍLOHY**

Výpis hlavních a podrobných bodů trasy.

V Praze, listopad 2014

Ing. Filip Kučera